

**פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 113 מישיבתה ביום 08/07/18**

**משתתפים ה"ה:** יו"ר הוועדה, איתי פנקס ארד, יהודה המאירי.

**חסרים ה"ה:** אהרן מדואל, גל שרעבי דמאיו, סוזי כהן צמח, ניר סבליה, נתן אלנתן.

**נוכחים ה"ה:** רות חייט, אמיר טובי, גלית אברהם, איילה נעים, זהבה קמיל, שירלי פייפר פרקש, עו"ד שני לוי גצוביץ, שלמה בן ישי, עו"ד עו"ד נטלי שמואלי מעודי, גיא גודלניק, ליאור אבירם, אלעד רבינוביץ, חנן פריד

**מזכיר הוועדה:** אהרן פישר.

**מרכזת הוועדה:** אדיר כהן.

<b><u>מס' פניה</u></b>	<b><u>מס' החלטה</u></b>	<b><u>יחידה</u></b>	<b><u>נושא</u></b>	<b><u>החלטה</u></b>
1.	576	מנהל בת"ש	ביצוע מדרכה, מנהרה ודרך בפרויקט עזריאלי	הכרזת ספק יחיד
2.	577	מנהל האגף לרכש ולוגיסטיקה	ערכות מתנת לידה למחזיקי דיגטף	הגדלת התקשרות
3.	578	מנהל יחידת הרכב	גרירה, אחסנה וגריטת רכש נטוש	הגדלת התקשרות
4.	579	מנהל השירותים החברתיים	טיפול בקטינים נפגעים ופוגעים מינית	הגדלת התקשרות
5.	580	אגף התברואה	מכרז פומבי מס' 221/2018 ניקוי וטיאוט רחובות איזור צפון ואיזור עבר הירקון מזרח	בקשה למתן זכות טיעון

החלטה מספר 576

ביצוע מדרכה, דרך, קירווי ותחזוקתו בפרויקט עזריאלי\_טאון

פניית האגף:

בדרך מנחם בגין 142 מבצעת קבוצת עזריאלי בע"מ (להלן: "היזם") פרויקט בנייה להקמת מגדלי מגורים ומגדלי משרדים. ביצוע הפרויקט מחייב ביצוע השלמות של פיתוח עירוני ופיתוח בתחום מגרש היזם בד בבד בלוח זמנים קצר, וכל זאת לצורך הבטחת העמידה במועדי האכלוס כפי שנקבעו בהסכמים עם רוכשי הנכסים בפרויקט.

מאחר שפיתוח המתחם האמור תוכנן כמקשה אחת על פי דרישות גורמי התכנון העירוניים, תכנית הפיתוח אינה מתחשבת בגבולות שבין השטח שבאחריות היזם לבין שטחי המדרכה ודרך השרות הדרומית, אלא יוצרת מרקם אחד קוהרנטי ושלם ( לדוגמא : קו המגרש, עובר ברחוב בגין באופן אקראי ולכן עובר באמצע ספסל, באמצע ריצוף וכיו"ב ). בנוסף היזם מבקש לקרות את הדרך מעל מרתפי היזם (מנהרה) ומעל המנהרה שוב שטח ירוק באחזקת היזם כך שהעבודות יכולות להתבצע על ידי גורם אחד בלבד.

לאור האמור, אין כל אפשרות להפריד את ביצוע עבודות הפיתוח בין השטח הפרטי, שבאחריות היזם, לשטח הציבורי - שבאחריות העירייה, וכפועל יוצא יש להפקיד את ביצוע עבודות הפיתוח בידי גורם אחד בלבד. (מצ"ב חו"ד המתכנן בנדון).

להלן תיאור העבודות שהאחריות לביצוען הינה של העירייה :

א. הקמת מדרכה בחזית המערבית של הפרויקט בדרך מנחם בגין במשולב עם הפיתוח של

השטחים הציבוריים בתחום הפרויקט (שבאחריות היזם).

ב. הקמת דרך מעל מרתף החנייה של הפרויקט שבמרכזה שטחים השייכים ליזם

ומשמשים לכניסה ויציאה מהחניון. שולי הדרך משתלבים עם פיתוח החצרות של היזם

לפי תכניות הפיתוח המאושרות.

ג. אחזקת הדרך הציבורית.

אחזקת הקירווי (מנהרה) הינה באחריות החברה ועל חשבונה, נדרש כי החברה תתחזק ותתפעל

את כל הדרך הציבורית במלואה היות ולא ניתן לבצע הפרדת מערכות מבחינה בטיחותית.

לאור העובדה, ולנוכח ההכרח להפקיד את ביצוע עבודות הפיתוח בידי גורם אחד בלבד, כאמור, ועל מנת שהעבודות תבוצענה בתקופת הקמת הפרויקטמתבקשת הוועדה לאשר את ביצוע העבודות המפורטות לעיל באמצעות היזם.

בכפוף לאישור במידה וינתן, תובא ההתקשרות עם היזם ופרטיה לאישור בוועדת ההתקשרויות העליונה, וזאת בהיקף כפי שיוסכם בין הצדדים בתום המו"מ שיתקיים בנדון.

**דיון:**

אהרן פישר : יש פה בקשה להכרזה על ספק יחיד, מה שמדובר פה זה על לגבי ביצוע מדרכה, מנהרה ודרך בפרויקט עזריאלי שמבוצע על ידי חברת עזריאלי בע"מ ברח' מנחם בגין. אושר פרויקט בנייה להקמת מגדלי מגורים ומגדלי משרדים כאשר ביצוע הפרויקט יש בו גם השלמות של פיתוח עירוני ופיתוח בתחום מגרשי היזם. היות ופיתוח המתחם תוכנן כמקשה אחת אז היא לא מתחשבת בגבולות בין השטח שבאחריות היזם לבין השטח שבאחריות העירייה ויוצרת בעצם מרקם אחד שלם

איתי פנקס ארד : רצף כזה.

אהרן פישר : ולכן אין טעם בעצם שהעירייה תבצע את העבודות האלה באמצעות קבלן משלה

איתי פנקס ארד : תיקח חלק מהעבודה.

אהרן פישר : תיקח חלק מתוך המתחם ותבצע באמצעות קבלן משלה, ולכן בעצם מה שרוצים זה להכריז עליהם כספק יחיד לעבודות האלה. אני אזכיר לכם שעשינו דבר דומה לפני לא מזמן במידטאון, נכון, שהיה אותו סיפור גם כן ואישרנו שם גם ספק יחיד. מה שיבוצע אחר כך, היחידה תנהל מו"מ איתו, יהיה כתב כמויות מסודר על ידי מנהל הפרויקט שזה ייבדק על ידי הגורמים העירוניים, ינהלו מו"מ ואז יבואו עם הפרטים לוועדת התקשרויות עליונה. מה שאתם נדרשים כרגע זה באמת לאשר את הספק

יחיד לאור הנימוקים פה שמדובר באמת במתחם אחד שהפרדה בו תהיה סתם מלאכותית ובאמת גם לא, לא תהיה מבחינת העבודות, לא תבוצע בצורה מיטבית, גיא, אתה רוצה להוסיף משהו?

עו"ד נטלי שמואלי: כן, גיא, תסביר גם על דרך השירות המערבית, דרך הרוחב, מה היחודיות של כל אחד.

יהודה המאירי: הסכום לא מחייב מכרז?

אהרן פישר: הוא כן, לכן רוצים להכריז ספק יחיד.

יהודה המאירי: אם עושים מכרז ואחר כך מחליטים מהנסיבות האלה, זה בסדר, אבל אם

גיא גודלניק: אני לא, למה אני לא יכול לעשות שם מכרז, הדרך שאני עושה אותה היא

מעל למרתפים של עזריאלי שזה, המרתפים שלהם, הדרך הזאת איפה שאני אמור לנסוע זה גם דרך הגישה לבניין שלהם ומעל הדרך הזאת, על חצי ממנה בכלל הם בונים קירוי עזריאלי. אם עכשיו נהיה מצב שיהיה קבלן שלי, וגם קבלן עזריאלי אין אחראי בטיחות אחד לעבודה, זה דבר אחד. שתיים, זה שני קבלנים, בלגן אחד גדול. שלוש, זה עוד פעם, זה אותה יציקה לעשות עם שני קבלנים שונים זה משהו שאי אפשר לשלוט בו.

יהודה המאירי: אם אני במקום הקבלן הייתי הולך CATCH AS YOU CAN אם אתה יודע

גיא גודלניק: מה היית עושה?

יהודה המאירי: הייתי הולך CATCH AS YOU CAN זאת אומרת

איתי פנקס ארד: אם הם לא יסכימו.

יהודה המאירי: מה

איתי פנקס ארד: הם ינהלו מו"מ

- איתי פנקס ארד : יש שוק, יש מחירון דקל.
- גיא גודלניק : יש מחירון דקל, יש, הם רוצים כמה שיותר מהר לבצע את העבודה. אנחנו רוצים לסייע להם כמה שיותר מהר לעשות. זה יהיה הוגן לחלוטין.
- איתי פנקס ארד : לא, אם זה לא יהיה הוגן אנחנו נעצור את זה.
- גיא גודלניק : גם אנחנו.
- עו"ד נטלי שמואלי : דרך השירות המערבית, שאמורה להתחבר לגבול מגרש היזם, היא מדרכה שהעירייה אמורה לסלול למעשה והיא תשולם לפי כתב כמויות, וכל מה שקשור לדרך הרוחב, שגיא הסביר שהיא מעל המרתפים של היזם ועליה יוקם קירוי, שמה יהיה סכום פאושלי שמביא בחשבון את הדרך שהעירייה הייתה יכולה להעביר בלי קירוי ובלי שמתחת יש מרתפים, אנחנו עדיין במו"מ ובהמשך אנחנו גם נתקשר איתם גם עבור תחזוקת הקירוי, על מנת שהם אלו שיתחזקו את אותו קירוי, שכן הם היו מעוניינים בכלל להקים אותו מלכתחילה. אנחנו עדיין בהליכי מו"מ לגבי הפרטים עצמם אבל צריך להכריז עליהם כבר עכשיו כספק יחיד על מנת שנוכל להתקשר איתם.
- יהודה המאירי : מה משך ביצוע העבודה?
- גיא גודלניק : הפרויקט הזה זה בערך נגיד שנה, אבל כל הפרויקט של עזריאלי זה בערך עכשיו 60 חודש.
- איתי פנקס ארד : זה יכול להימרח גם בזה, כי אין טעם לקדם, לא תמיד יש טעם לקדם את החלק הזה לעומת חלקים אחרים.
- עו"ד נטלי שמואלי : זה אינטרס שלהם לקדם, כדי לקבל טופס 4 לסיים את העבודות כמה שיותר מהר.
- גיא גודלניק : זה אינטרס שלהם
- עו"ד נטלי שמואלי : גם שלנו, אבל גם שלהם.

- זהבה קמיל: אפשר שאלות?
- אהרן פישר: בטח, בוודאי
- זהבה קמיל: אחד, אני חושבת שכן צריך לכתוב פה איזה הערכה על הסכום, אנחנו בכלל לא יודעים על איזה סכום מדובר, דבר שני
- אהרן פישר: ינהלו על זה מו"מ כך שאין טעם לרשום פה סכומים
- זהבה קמיל: שניה, פעם אחרת שראיתי בקשה מהסוג הזה אז צורף לזה איזה שרטוט והיה מאוד קל לראות מה העניין בכלל, על מה מדובר, לא משהו ברמה שאי אפשר להבין. דבר נוסף, מה כתוב פה על אחזקת הדרך, כאילו הם יעשו את הדרך ומי יחזיק?
- גיא גודלניק: הם, הם
- זהבה קמיל: הם יחזיקו את הדרך הציבורית?
- עו"ד נטלי שמואלי: יתחזקו, לא יחזיקו.
- גיא גודלניק: יתחזקו
- זהבה קמיל: כן? אם יהיה שם שבר או משהו
- גיא גודלניק: שבר, תאורה, ציינתי את זה ככה, חלק מהדרך הוא מנהרה, פשוט מאוד מנהרה בתוך המרתפים שלהם, הם יהיו אחראים על הקטע הזה.
- יהודה המאירי: אחרי סעיף ג' כתוב "התחזוקה הינה באחריות החברה הרשומה."
- זהבה קמיל: לא, כתוב "להלן תיאור עבודות שהאחריות לביצוען הינה של העירייה."
- יהודה המאירי: כן
- זהבה קמיל: אז כל זה הם לוקחים על עצמם? את א', ב', ג'?
- גיא גודלניק: לא, הם לוקחים על עצמם, אנחנו משלמים
- עו"ד נטלי שמואלי: יש עבודות שהעירייה מחויבת לבצע על פי דין.

- זהבה קמיל: כן, ובעתיד הם גם יתחזקו את הדרך הזאת.
- גיא גודלניק: את המדרכה בחזית זה העירייה תתחזק אותה כי עוד פעם, אין טעם, זו מדרכה כמו כל המדרכות, הדרך מעל המרתפים שלהם הם יתחזקו.
- עו"ד נטלי שמואלי: את כל מה שנובע מעלויות הקירווי הם מתחזקים.
- גיא גודלניק: כל מה שנובע מעלויות הקירווי יהיה על חשבונם.
- עו"ד נטלי שמואלי: והעירייה תישא בעלויות שהייתה אמורה לשאת בדרך רגילה כמו כל דרך.
- זהבה קמיל: זהו, אני שואלת את עצמי למה בהיתרים שנותנים לפרויקטים כאלה ולא צופים את זה וכבר קובעים את זה ומחכים
- איתי פנקס ארד: פשוט זה הזמן.
- זהבה קמיל: לא, בהיתר הראשוני... לא, אם היו קובעים את זה לא היה צריך להגיע בכלל לוועדה.
- איתי פנקס ארד: בכל מקרה צריך לעשות את ההסכם הזה, את ההתקשרות.
- זהבה קמיל: בהסכם עם היוזם.
- עו"ד לוי גצוביץ: את רצית שבהסכם עם היוזם. ייקבע שהוא זה שצריך לבצע את המטלות הציבוריות של העירייה?
- זהבה קמיל: כן, כן
- איתי פנקס ארד: מה זה? איזה הסכם עם היוזם? זה ההסכם.
- זהבה קמיל: כשהוא התחיל את הפרויקט
- עו"ד לוי גצוביץ: אבל כשהוא מתחיל את הפרוייקט אין הסכם.
- איתי פנקס ארד: אין הסכם, יש היתר.
- גצוביץ זהבה קמיל: אי אפשר בשלב קודם ?
- איתי פנקס ארד: זה נושא של הפקעה נראה לי, לא?

עו"ד נטלי שמואלי : גם אם היינו כותבים את זה בשלב מוקדם יותר עדיין היינו צריכים לבוא לוועדת המכרזים כדי לאשר אותם כספק יחיד. כלומר זה שלב שאנחנו לא יכולים לדלג עליו.

יהודה המאירי : אם הספק יודע שהוא ספק יחיד בהחלטת הוועדה, הקלפים בידיו.

איתי פנקס ארד : אבל אם הוא לא יתיישר למחיר הוגן אז זה לא יבוצע על ידו

אהרן פישר : זה לא בלתי אפשרי שהעירייה תבצע את זה, זה טיפשי, זה הכל.

#### החלטה :

מאשרים להכריז על חב' עזריאלי בע"מ כספק יחיד לביצוע עבודות להקמת מדרכה (דרך השרות המערבית), דרך (דרך הרוחב) והקירוי בפרויקט בדרך מנחס בגין 142, כולל אחזקת הדרך ותפעולה השוטף.

החלטה מספר 577

**ערכות מתנת לידה למחזיקי דיגטף**

פניית האגף:

1. בחודש דצמבר 2017 הושק על ידי לשכת הדובר כרטיס ההטבות להורים לגיל הרך 'דיגיטף' – הכרטיס מיועד להורים לילדים מלידה ועד גיל שלוש. הצורך בכרטיס עלה עקב הקשר המצומצם של העירייה עם הורים עד גיל שלוש, הגיל בו הם נכנסים למערכת העירונית. הצורך של הורים לפעוטות בקהילה הוא גדול ואנו שמנו לנו למטרה יחד עם כל השותפים העירוניים לסייע בהוזלת יוקר המחיה לפלח זה.
2. הכרטיס נשלח אוטומטית לכל מחזיק דיגיטל שהינו הורה לילד מלידה ועד גיל 3 (כולל), ומקנה שלל פעילויות חינוכיות ברחבי העיר ברישום מראש באמצעות כרטיס הדיגיטף בטיפות החלב ובמרכזים הקהילתיים, כמו גם כניסה מוזלת לאירועים, מתחמים ייחודיים לגיל הרך וגולת הכותרת מתנת לידה ליוולדת הניתנת עד גיל חצי שנה באמצעות טיפות החלב למחזיקי כרטיס דיגיטף בלבד, הכולל שאקל לעגלה, בגד גוף ממותג, תיק ממותג ותיק חיתולים – הכל עם מיתוג לדיגיטף .
3. ועדת רכישות מס' 28 מיום 24.10.17, החלטה מס' 203, אישרה התקשרות עם חברת אקסלרוד בסך 140,000 ₪ לאחר הליך תחרותי, מצ"ב פרוטוקול הוועדה. תקציב ההתקשרות צפוי להסתיים וכמות ההורים לילדים עד גיל 3 המצטרפים לדיגיטל הולכת ועולה. נכון ל-1 ביולי 2017 טרם תקופת דיגיטף, 41% מההורים לתינוקות עד גיל חצי שנה בעיר היו חברים בכרטיס דיגיטל. נכון ל-1 ביולי 2018 58% מההורים לתינוקות עד גיל חצי שנה בעיר חברים בכרטיס דיגיטל. הואיל ומדובר באוכלוסיה מתחלפת וגדלה, אנו צופים המשך עליה באחוז המשתייכים לכרטיס, כאשר נותרו במחסני העירייה כ- 1,900 מתנות לידה. מינואר 2018 ועד היום חולקו כ-5,000 מתנות לידה.
4. על מנת שהעירייה תוכל לקבל הנחת היקף מהספקים אשר מייבאים את המוצרים, יש לבצע הזמנת בהיקף גדול. בנוסף, נדרשת בחינה של המוצרים שיוצעו על ידי הספקים השונים במסגרת הליך תחרותי כפי שנעשה בבקשה להצעות מחיר, וכן נדרשת בחינה ואישור המוצרים לאחר ביצוע ההזמנה מהספק, שזמן האספקה הוא כ-3 חודשים מרגע חתימת הזמנת העבודה.
5. משכך ולאור כל המפורט לעיל, נבקש להגדיל את ההתקשרות הנוכחית בסך של עד 141,200 ₪ על מנת לבצע הזמנה מיידית מאת הספק במקביל, אגף רכש ולוגיסטיקה נערך ליציאה במכרז עירוני בנושא.
6. סעיף תקציבי: דיגיטל אירועים 614100-787

דיון:

אהרן פישר:

פניה 2, בקשה של אגף הרכש להגדלת התקשרות קיימת למחזיקי דיגיטל. הכרטיס הזה הושק ב-12/17 כאשר חלק מהפעילות במועדון הזה או חלק משמעותי מאוד בפעילות הזאת זה היה כשהם חילקו מתנת לידה לילודת שניתנת עד גיל חצי שנה באמצעות טיפות חלב למחזיקי הכרטיס. הערכה הזאת כוללת שאקל לעגלה, תיק ממותג, תיק חיתולים, שהכל ממותג לדיגיטל. בסוף 2017 אושרה בוועדת רכישות התקשרות עם חב' אקסלרוד לאחר הליך תחרותי שבוצע, הם היו ההצעה הכי זולה, למעשה הייתה הצעה יותר זולה טיפה אבל פרשה באיזשהו שלב, מה שקורה שכבר ניצלו כמעט את מלוא התקציב לזה ואגף הרכש רוצה להיערך למכרז בנושא הזה. בינתיים היות והם צריכים לקנות עוד ערכות וכמעט נגמרו כל הערכות הקיימות הם רוצים לבצע הזמנה נוספת ובינתיים לאשר התקשרות, להגדיל את ההתקשרות הקיימת בהיקף נוסף של 140 אלף שקלים

מה, יש פתאום ילודה מטורפת שלא...

איתי פנקס ארד:

יש הצטרפות מטורפת, המותג הזה בעצם מותג בת של דיגיטל צריך להגיד, וזה מותג לילדים מגיל לידה עד שלוש, אם בעבר אחוז ההצטרפות שלהם באופן יחסי בדיגיטל שכתוצאה מכך הם בדיגיטל היה 41% היום אנחנו עומדים על כמעט 60%, ואנחנו רואים את זה שההצטרפות, בעצם מה שדיגיטל מעניק להם זה המון פעילויות חינוכיות גם בטיפות חלב וגם במרכזים קהילתיים שעוסקים בהתפתחות הילד מגיל לידה עד 3, בעצם העירייה לקחה אחריות על כל הטיפול בגיל הרך, אנחנו רואים את זה בהחלטה של המנכ"ל באשר למסגרות החינוך, והמתנות לידה האלה בעצם נדרש להביא אותן מסין, עכשיו אנחנו כבר רואים בעצם את גודל ההצטרפות ואנחנו מבינים שאנחנו לא בפרק זמן שיכולים לחכות עד שיצא מכרז כדי שנוכל לטפל בזה, בזה בעצם מדובר פה.

רות חייט:

- גלית אברהם: יש לנו גם אילוצים שזה 3 חודשי אספקה, צריך לאשר דוגמאות מראש, כשיש פה יתרון לספק הזה שכבר אישרנו מולו את הדוגמאות, הוא כבר יצר לנו את המוצרים.
- יהודה המאירי: זה לא בוועדת התקשרויות?
- איתי פנקס ארד: בגלל הסכום.
- אהרן פישר: זה מחייב מכרז.
- איתי פנקס ארד: תגידו, אבל הערכות האלה לא מקבלים רק מי שמצטרף לדיגיטל?
- רות חייט: מקבל אותו מי שמצטרף לדיגיטל שכתוצאה מכך כן, דיגיטל למעשה, מגיל לידה עד חצי שנה.
- איתי פנקס ארד: מבקשי מקלט יכולים להצטרף?
- רות חייט: מבקשי מקלט לצערי אנחנו לא יכולים לצרף אותם לדיגיטל באופן כללי כי הם לא רשומים במסד הנתונים של משרד הפנים שעליו דיגיטל מסתמכת, היכולת הטכנולוגית של דיגיטל היא כה מדהימה כיוון שאתה יודע מה מצבו האישי של מי שאישר לקבל ממך אינפורמציה כעירייה באשר למצבו בחיים, בהינתן ואין להם אזרחות פעילה, או אישור אזרחות פעילה אז הם לא יכולים להצטרף לדיגיטל.
- איתי פנקס ארד: אי אפשר שלפחות בנושא של לידה יהיה אפשר לתת להם ערכה?
- רות חייט: זאת הצעה מעניינת, אני יכולה להגיד שמי שפונה ומבקש מקבל, אני לא בטוחה שמהאוכלוסיה יפנו ויבקשו אבל אפשר לדבר על זה, כרגע הם לא כלולים.
- איתי פנקס ארד: זה ערכה של 20 שקל, כמה נולדים ?
- רות חייט: זה 20 שקלים, נשמח לכלול אותם בהמשך,
- איתי פנקס ארד: אפשר, רק שניה, את אומרת שמי שהיה פונה היה מקבל?

- רות חייט : מי שפונה מקבל, אני יכולה להגיד לך ברמה של אוכלוסיות שבאחוז הדיגיתל הן פחות, נגיד יפו או אזורים ספציפיים בדרום, אם מישהו פונה... וגם יש לו קושי כזה או אחר, או אין לו מייל או כל דבר אחר אנחנו נותנים, מצרפים ונותנים. הכוונה היא שאין, זה מצטרף למתנת הלידה הקיימת שמחולקת כיום שזה בעצם הספר של ראש העיר שמחולק בטיפות החלב, זה מחולק יחד עם
- איתי פנקס ארד : איך אפשר לעזור כאילו כדי שזה יקרה, כאילו השירותים החברתיים, לא רק למבקשי מקלט, גם לאותן אוכלוסיות שהן אולי יותר חלשות ופחות...
- רות חייט : אוכלוסיות שחלשות אין לנו בעיה, הזכות לכרטיס תושב היא זכות שניתנת לכל תושב, גם אם הוא לא מאשר מאיתנו איזושהי אינפורמציה, כי זה בסוף כרטיס מגנטי, אז הזכות הזאת ניתנת לכל תושב באשר הוא, גם אם הוא לא רוצה לתת לנו אפשרות להתקשר איתו במייל או באס אמ אס, גם אם הוא רוצה רק כרטיס מגנטי אנחנו מאפשרים
- איתי פנקס ארד : יש אוכלוסיות שהמודעות שלהם לאופציה של דיגיתל וכל מה שנובע ממנו למשל
- רות חייט : נכון, בגלל זה הכנסנו את זה גם לדיגיטף.
- איתי פנקס ארד : דיגיטף זה דיגיתל.
- רות חייט : זה אותו דבר.
- איתי פנקס ארד : רק לתינוק שנולד.
- רות חייט : נכון, נכון, אז בגלל זה האופציה הזאת נכנסה גם לטיפת חלב, גם להביא את זה למודעות במקומות שפחות
- איתי פנקס ארד : אפשר לסכם פה שיתנו גם לצורך שירותים חברתיים וגם ישירות לעמותות שמטפלות ב-
- רות חייט : כן, גם כל העבודה הזאת נעשית בשיתוף עם שרון מלמד, יד ביד, גם עם

- ד"ר נחמה שאחראי על טיפות החלב, כאילו כל העשייה הזאת סביב דיגיטף היא בשיתוף פעולה מלא.
- איתי פנקס ארד : לא, אני מדבר עכשיו ספציפית על ה-
- רות חייט : על האוכלוסיה הזרה, כן.
- איתי פנקס ארד : על האוכלוסיה הזרה, כי הם, את יודעת, אין להם אפשרות להצטרף בכל מקרה.
- רות חייט : כן, צריך לראות...
- איתי פנקס ארד : צריך ללכת למרכזים, למרכזי הסיוע, יותר הגיוני שנשים שיולדות מהאוכלוסיה הזאת כן יש להן קשר כלשהו למרכז סיוע כזה או אחר.
- רות חייט : יש יוזמה דומה של הדובר בעניין הזה, אני מציעה שנעשה התייעצות בוועדה, נראה איך אפשר לעשות את זה.
- איתי פנקס ארד : אז תזמינו אותי להגיד לי? או.קי.
- רות חייט : בסדר
- יהודה המאירי : זה בא לדיון בפנינו בגלל ההתעכבות של תהליכי המכרז אני מבין.
- אהרן פישר : זה נכון .
- זהבה קמיל : אני חושבת שנכון לעשות פה להציג איזשהו תחשיב למה ב-140 אלף, אני עשיתי משוערך שלי וזה יצא חצי, 70 אלף, לפי הנתונים שיש פה.
- אהרן פישר : זה לפי כמות הלידות...
- זהבה קמיל : אז שיציג איזה תחשיב קטן.
- אהרן פישר : כמה כמות ערכות אתם רוצים להזמין שמגיע ל-140 אלף?
- זהבה קמיל : זה ממש פי 2.
- רות חייט : רוצים להזמין כמות ערכות שווה וזה גם באמת ישמש אותנו עד ליציאה

למכרז, זאת אומרת

- גלית אברהם : זה בערך יוצא 7,000 ערכות, כל ערכה שווה 20 שקלים, ומה שקרה זה
- איתי פנקס ארד : כמה לידות יש בשנה בת"א?
- רות חייט : מינואר עד יוני היו 5,000, לא חשבו שזה יצליח בצורה כזאת, בגלל זה גם הרכש לא נערך למכרז, היו בטוחים שזה יספיק להם לתקופה ארוכה יותר, הייתה היענות גבוהה מאוד ואנחנו רוצים ליעל ולהמשיך את זה הלאה.
- רות חייט : אני לא הייתי מביאה בפחות, זה יביא אותנו שוב ל...
- גלית אברהם : אנחנו גם מזמינים את הכל מחו"ל...
- רות חייט : מחו"ל, זה לוקח זמן וזה...
- גלית אברהם : אי אפשר לעשות את זה בפיצולים.
- איתי פנקס ארד : לא, לא, ברור
- רות חייט : ניסינו לעשות את זה בדרכים אחרות, זה פיצולים, ניסינו למצוא דרכים יצירתיות.
- איתי פנקס ארד : אז כל הפער בין 5,000 ל-7,000?
- רות חייט : זה עוד 2,000, לא, זה עוד 2,000 ערכות שעכשיו הם... והם צריכים עוד שנה קדימה.
- איתי פנקס ארד : ברור, כל שנה
- רות חייט : זה עוד שלושה חודשים.
- גלית אברהם : באמת לא יודעים לצפות מה תהיה כמות הלידות, זה קצת נתון שלהציג אותו כאן נראה לי שגוי.
- איתי פנקס ארד : למרות שעם החבר'ה של התכנון העירוני

- רות חייט : אפשר, אבל אנחנו רואים נתונים של המון משפחות צעירות שנשארות לגור כאן ו-
- איתי פנקס ארד : משנה לשנה רואים את המספרים, גם אם הם מטפסים...
- רות חייט : יכול להיות שבעוד שנתיים שלוש נהיה יותר חכמים. הנתונים מצביעים על כך שזוגות צעירים נוטים לבחור להישאר בעיר בניגוד לשנים עברו שאנשים היו נוטים לעזוב את העיר ולעבור לגור בפריפריה, אנשים בוחרים היום להישאר בת"א ולגדל את הילדים, וגם אנחנו לא יכולים לדעת מי שיש לו ילד, הרוב לפעמים
- איתי פנקס ארד : התהליך שאת מתארת הוא נכון כבר 10 שנים.
- רות חייט : כן, נכון, ואנחנו רואים שזה רק הולך וגובר.
- זהבה קמיל : רק על סמך החצי שנה של 2018 שיעשו חישוב כמה זה לחצי שנה, זה הרי לא כזה דרמטי, שיציגו אותו, שיראו למה זה 140 אלף.
- איתי פנקס ארד : היא אמרה לך, 7,000... זה עובר את ה-7,000, את ה-5,000, מגיע לכיוון 7,000, הם רוצים אותו לשנה הבאה.
- רות חייט : בכל מקרה ברגע שייפתח מכרז אנחנו נשתלב
- איתי פנקס ארד : אז מתי יהיה מכרז?
- רות חייט : מתחילים לעבוד עליו. מכרז עד שיוצא בעירייה לוקח בערך 10 חודשים.
- אהרן פישר : לא, אל תגזימי.
- רות חייט : לא?
- אהרן פישר : אולי בשלבים שאתם עובדים בתוך הבית, בעקרון הממוצע למכרז בעירייה משלב היזום עד חתימת חוזה מקצה לקצה הוא כחצי שנה.

החלטה:

הועדה מאשרת להגדיל את ההתקשרות הנוכחית עם "חברת אקסלרוד" בסך של עד 141,200 ₪ לרכישת ערכות מתנת לידה למחזיקי דיגיטף .

החלטה מספר 578

גרירה, אחסנה וגריטת רכש נטוש

פניית האגף:

- 1- ועדת רכישות מספר 31/2017 מיום 22/11/17 אישרה התקשרות עם הספק היפר חלף לביצוע עבודות גרירה, אחסנה וגריטת רכב נטוש בהיקף של עד 140,700 ₪ לתקופה של 6 חודשים או עד חתימת חוזה מכח מכרז שיפורסם לעבודות אילו. פרוטוקול מצורף כנספח א'.
- 2- בהתאם להחלטה קיים הסכם לוגיסטי שמספרו 156-17-43 לתקופה 22/11/17 עד 22/11/18 בהיקף 140,700 ₪, אשר מתוכם נוצל 104,700 ₪ כך שיתרתו הכספית עומדת על 36,000 ₪ נכון לתאריך 10/6/18.
- 3- יחידת הרכב בשיתוף עם כל הגורמים העירוניים הרלוונטיים ערכה מסמכי מכרז מסגרת לביצוע עבודות גרירה אחסנה, וגריטת רכב נטוש בהיקף של 300,000 ₪ לשנה. המכרז עומד לפני פרסום בתום סבב האישורים.
- 4- בוצעה העברה תקציבית לשנת 2018 לסעיף 5-751-01-781300 בסך 300,000 ₪ מתוכם קיימת יתרה של כ- 216,000 לפי רישומי המערכת הלוגיסטית נכון ל- 10/6/18.
- 5- לאור נפח הפעילות וקצב הניצול הכספי של ההתקשרות הנוכחית המנוהלת על ידי אגף הפיקוח, ומשך הזמן שידרש עד להכרזת זוכה במכרז החדש, הערכת אגף הפיקוח היא שתידרש הגדלת היקף תקרת ההתקשרות הנוכחית בסך של 140,000 ₪. הערכת אגף הפיקוח מצורפת כנספח ב'.
- 6- הועדה מתבקשת לאשר הגדלת היקף תקרת ההתקשרות הנוכחית עם היפר חלף בסך של 140,000 ₪ כך שתעמוד על סה"כ 280,700 ₪ עד לחתימת חוזה מתוקף המכרז שיפורסם.

דיון:

אהרן פישר : פניה 3 של יחידת הרכב, יש פה בקשה להגדלת היקף התקשרות לגרירה, ואחסנה של רכב נטוש. אני אתן קצת רקע להבנת התמונה. בעבר כל הנושא הזה היה בכלל הכנסה לעירייה, זאת אומרת היה ספק לגרירת רכב נטוש, הפקחים מאתרים רכב נטוש, קוראים לספק, היה בא וגורר את זה למגרש אחסנה שלו. מחזיק את זה פרק זמן שקבוע בחוק, ואז מוכר את זה לגריטה, והיה מקבל על זה הכנסה. לאט לאט במשך השנים ירדו מחירי המתכת, הייתה תקופה שזה היה בשיא ואז ירדו ירדו וזה הפך מהכנסה להוצאה. כשזה היה בהכנסה זה היה בהיקף של ועדת רכישות,

זה היה הכנסה בהיקף של עד 140, אחרי זה זה הפך להוצאה, בשלב הראשון זו הייתה הוצאה לא גדולה. לאט לאט במשך השנים ההוצאה גדלה.

איתי פנקס ארד : זה לא רק זה, זה בגלל שגורמים, שאוספים הרבה יותר כלי רכב.

אהרן פישר : נכון, גם ... וגם העניין שהמתכת היום כבר לא סחורה מי יודע מה וכך ביחד זה הגיע כבר להיקף שמחייב מכרז. עכשיו ההתקשרות האחרונה שקיימת מכוח

עו"ד לוי גצוביץ : זה התחיל כמכרז הוצאה ואז זה הפך למכרז הכנסה ואז ...

אהרן פישר : את הלכת יותר אחורה ממני בסדר. ההתקשרות האחרונה הקיימת היא באמצעות ועדת רכישות, כמו שאמרתי, היות וזה היה בהיקף שעדיין פטור ממכרז, שזה מסוף 2017 שאישרה התקשרות עם ספק היפר חלף, שגם הספק הזה בהמשך הדרך כבר עורר קשיים, לא רצה להמשיך במחירים שהוא נתן, נכון אמיר?

אמיר טובי : כן, כן

אהרן פישר : מה שקורה שאנחנו באמצע הליכי מכרז.

אמיר טובי : מחר אנחנו מפרסמים את המכרז.

אהרן פישר : מחר כבר מפרסמים אותו, מחר הוא הולך לפרסום ומה שמבקשים כרגע זה תקופת גישור נוספת עד שבעצם יהיה זוכה מכוח המכרז החדש, להגדיל את ההתקשרות הקיימת עם הספק הקיים עד מאה אלף שקל, עד ל-22/11/18 או שהולכים לגמור את המכרז קודם ויהיה זוכה קודם, אז יעבדו מכוח הזוכה במכרז, בסדר?

יהודה המאירי : כמו שאמרתי בפעם הקודמת, ההגדלה היא בגלל עיכוב בהליכי מכרז

אהרן פישר : אתה צודק, פה מה שקורה שהיה שינוי כל הזמן באופי ההתקשרות, דברים שלא תמיד צפו, זאת אומרת אתה לא תמיד צפית את השינוי בערך

- של המתכת, של הסחורה, זה תהליך.
- יהודה המאירי : יש סטטיסטיקה.
- אהרן פישר : אבל עובדה שמחר המכרז באויר, יש פה פער של 3, 4 חודשים, זה לא פער דרמטי, אבל ההערה שלך נכונה.
- איתי פנקס ארד : כמה מכוניות נגרטו בשנים האחרונות?
- אמיר טובי : נגרטו בסביבות ה-400 רכבים
- איתי פנקס ארד : ירדו מהרחוב בעצם.
- אמיר טובי : ירדו מהרחוב ועוד קטנועים
- איתי פנקס ארד : כלומר שמים פתק, אחרי חודשיים שמים עוד פתק ואז
- אמיר טובי : ואז מפנה אותם לאתר אחסון
- איתי פנקס ארד : ואז ...
- אמיר טובי : הוא צריך לחכות חודשיים ורק לאחר חודשיים הוא מקבל את אישור העירייה.
- יהודה המאירי : אני לא רוצה שהוא יכעס עלי אבל מהניסיון שלי לפחות בשלושה מקרים לוח הזמנים ארוך מאוד, ארוך מאוד.
- איתי פנקס ארד : שנים
- אהרן פישר : עד שמפנים?
- איתי פנקס ארד : לדוגמה על רכב בחוף הים למשל, עברו חודשיים...
- אמיר טובי : קודם כל מי שמנהל את הפעילות בשטח זה אגף הפיקוח, אני יחידת הרכב, יחד עם זאת התהליך הוא כזה שאם מזיזים את הרכב אז מחויבים להתחיל בכל ההליך מחדש.
- איתי פנקס ארד : ברור, רכב פעיל אז הוא פעיל.

אמיר טובי : לעיתים מתעוררות בעיות מסוימות בין הספק לבעל הרכב שגורמות לעיכובים ולפעמים יש עיכובים של הפיקוח עצמו שצריך להתמודד עם הבעל של הרכב וזה גם יכול לגרום לעיכובים כאלה ואחרים.

איתי פנקס ארד : טוב, בסדר. יצא מכרז חדש, בסדר.

#### **החלטה:**

הועדה מאשרת הגדלת היקף תקרת ההתקשרות הנוכחית עם הספק "היפר חלף" בסך של 140,000 ₪ כך שתעמוד על סה"כ 280,700 ₪ עד ליום 22/11/18 או עד לחתימת חוזה מתוקף המכרז שיפורסם, לפי המוקדם מביניהם.

החלטה מספר 579

טיפול בקטינים נפגעים ופוגעים מינית

החלטה:

הפניה (מס' 4) ירדה מסדר היום.

החלטה מספר 580

**מכרז פומבי מס' 221/2018 ניקוי וטיאוט רחובות איזור צפון ואיזור עבר הירקון מזרח**

פניית האגף:

ביום 9.5.18 נערך כנס משתתפים במכרז, שהינו כנס חובה ונכחו בו 18 חברות.

במסמכי המכרז נקבע כי יוכרז זוכה אחד בלבד לאזור צפון וזוכה אחר לאזור עבר הירקון מזרח. כן נקבע, כמו בכל מכרזי האגף, כי ספקים העובדים כיום באזורים אחרים אינם יכולים להשתתף במכרז, כך שכל אזור ינוקה על ידי ספק אחד בלבד.

המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז נקבע לתאריך 22.5.18.

בתאריך 23.5.18 נפתחה תיבת המכרזים ע"י יו"ר ועדת המכרזים, מר איתי פנקס, ונמצאו:

4 הצעות מחיר לאזור צפון ואומדן העירייה.

4 הצעות מחיר לאזור עבר הירקון מזרח ואומדן העירייה.

להלן טבלה המתארת את עמידתם של המשתתפים במכרז בתנאי הסף לאחר הליך השלמת מסמכים:

פירוט התנאים	ר.ג.א בע"מ	שלג לבן בע"מ	פורד מערכות מוניציפליות בע"מ	פרח השקד בע"מ
השתתפות בכנס ספקים	√	√	√	√
ערבות בנקאית	√	√	√	√
ניסיון – 3 שנים מתוך 5 שנים, מיליון ש"ח	√	√	√	√
אישור משרד התמ"ת	√	√	√	√
תעודת האגד	√	√	√	√
מעמד משפטי	√	√	√	√
מע"מ עוסק מורשה	√	√	√	√
ניהול ספרי	√	√	√	√

**פרוטוקול ועדת מכרזים (כ') מס' 113 מישיבתה ביום 08/07/18**

פרח השקד בע"מ	פורד מערכות מוניציפליות בע"מ	שלג לבן בע"מ	ר.ג.א בע"מ	פירוט התנאים
				חשבונות
√	√	√	√	רישיון קבלן
√	√	√	√	ביטוח
√	√	√	√	אישור בעלי שליטה
√	√	√	√	רשם החברות/זכוי ות חתימה
√	√	√	√	נספח 9
√	√	√	√	נספח 1 הצהרת משתתף
√	√	√	√	פרוטוקול כנס ספקים
√	√	√	√	כתב הסמכה למסירת מידע
√	√	√	√	נספח 11 הבהרה

הועדה מתבקשת להכריז כי המשתתפים במכרז: פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, ר.ג.א שירותים וניקיון (ישראל) 1987 בע"מ, שלג לבן בע"מ, פרח השקד בע"מ, עמדו בתנאי הסף.

להלן טבלה המפרטת את הצעות המחיר של משתתפי המכרז אל מול אומדן העירייה בכל איזור  
בנפרד:

אזור צפון					
מס סידורי	שם המשתתף במכרז	מחיר בש"ח ל- 1 ק"מ ללא שמירה על רצף ניקיון (ניקיון חד יומי)	ניקיון ואספקת עובד למשמרת עבודה ל – 0.5 ק"מ בניקיון רציף	ניקיון ואספקת עובד למשמרת עבודה ל – 1 ק"מ בניקיון רציף	שיקלול
1	פורד מערכות מוניציפליות בע"מ	424	429	429	511
2	שלג לבן בע"מ	449	395.71	395.71	441
3	פרח השקד בע"מ	545	430	430	528
4	ר.ג.א שירותים ניקיון (ישראל) בע"מ	590.3	494.16	494.16	576
	אומדן העירייה	424	400	400	420

אזור עבר הירקון מזרח			
מס סידורי	שם המשתתף במכרז	מחיר בש"ח ל- 1 ק"מ ללא שמירה על רצף ניקיון (ניקיון חד יומי)	אחוז מהאומדן
1	פורד מערכות מוניציפליות בע"מ	378	11.18%
2	שלג לבן בע"מ	494	45.29%
3	פרח השקד בע"מ	369	8.53%
4	ר.ג.א שירותים ניקיון (ישראל) בע"מ	359.87	5.84%
	אומדן העירייה	340	

המלצת האגף:

אזור צפון ואזור עבר הירקון מזרח

האגף ממליץ לוועדת המכרזים לזמן למתן זכות טיעון בפני הועדה את חברת שלג לבן בע"מ לאזור צפון ואת חברת ר.ג.א שירותים וניקיון ישראל בע"מ לאזור עבר הירקון מזרח לענין יכולת החברות לעמוד בדרישות החוזה ובירור פרטים בענין הצעתם והניתוח התמחירי.

הוצאה שנתית חזויה בצפון – 20,000,000 לא כולל מע"מ.

הוצאה שנתית חזויה עבר הירקון מזרח – 8,000,000 לא כולל מע"מ.

סעיף תקציב - 71225755/5.

דין:

אהרן פישר:

אנחנו בפניה אחרונה על סדר היום, פניה מס' 5, לגבי מכרז פומבי 221/18 לעבודות ניקוי וטיאוט רחובות לאזור הצפון ואזור עבר הירקון במכרז, המועד האחרון להגשה היה ב-22/5, נפתח ב-23/5, נמצאו 4 הצעות לאזור צפון ו-4 הצעות לאזור עבר הירקון. לגבי עמידת המשתתפים בתנאי הסף, כפי שמפורט לכם בטבלה אתם מתבקשים לאשר שכל המשתתפים עמדו בתנאי הסף של המכרז. יש לכם עוד שתי טבלאות של המחירים בכל אזור בנפרד, לגבי אזור הצפון ששמה טופס הצעת המחיר היה מורכב משלושה פריטים, מחיר לקילומטר חד יומי ועוד מחיר למשמרת לחצי ק"מ בניקיון רציף ומחיר למשמרת לק"מ בניקיון רציף ויש לנו הצעה משוקללת, אתם יכולים לראות שסך הכל ההצעות המשוקללות, ההצעה הכי זולה היא מעט יותר יקרה מאומדן העירייה המשוקלל שעומד על 420 וההצעה המשוקללת הזולה ביותר היא שלג לבן בע"מ ועומדת על 441. לגבי אזור עבר הירקון אומדן העירייה עומד על מחיר לקילומטר אחד 340, כאשר ההצעה הכי זולה היא של רגא שעומד על 359.87, זה כמעט 6 אחוז מעל האומדן. מה שהאגף רוצה זה לזמן למתן זכות טיעון את חברת שלג לבן ואת חברת רגא שבעצם ההצעות שלהן הכי זולות, גם לענין הניתוח התמחירי של הצעתם ולבדוק שהם באמת עומדים מבחינת זכויות מועסקים וכל הרכיבים הרגילים שאנחנו תמיד מבקשים במכרזים שהם עתירי כוח אדם, וגם שרוצים לוודא מולם שהם יכולים לעמוד בדרישות

החווה היות והמכרזים האלה, כמו שאנחנו יודעים, המכרזים האלה של הניקיון וטיאוט רחובות לעיתים מזומנות יש קשיים תוך כדי החווה ולכן רוצים לוודא איתם שהם באמת עברו על כל המכרז כמו שצריך ושיש שינויים שהם עברו על השינויים, יש פה שינויים, המכרז הזה כבר כולל בתוכו שינויים לעומת מכרז קודם שבאמת הם הבינו את השינויים ומסוגלים לבצע את העבודה במחירי הצעתם.

עו"ד לוי גצוביץ: יש הרבה שינויים דווקא באמצעים הטכניים, יותר רכבי טאוט

אהרן פישר: למשל כל העגלות אשפה הן חדשות, יש למשל בקרה, מכשירי בקרה לוינית

שלמה בן ישי: גם על העגלות.

אהרן פישר: גם על העגלות, דבר שלא היה בעבר.

שלומה בן ישי: התמהיל של הרכבים מול העובדים היה פעם 5 רכבים, היום דובר על 10 רכבים.

אהרן פישר: הגדילו את כמות הרכבים...

שלמה בן ישי: יש את הקושי הזה בגיוס כוח אדם אז אנחנו ...

אהרן פישר: בקיצור, יש שינויים לא מעטים במכרז הזה לעומת מכרז קודם, רוצים לוודא שבאמת הם הבינו את המשמעות של השינויים, שהם ניתחו את זה נכון, מסוגלים לעמוד במחירי הצעתם. זה מכרזים מאוד משמעותיים ואנחנו חווים קשיים בשנים האחרונות לא מעט קשיים תפעוליים של ספקים שלא מצליחים לעמוד באמת בביצוע חוזה ולכן אגף התברואה רוצה לוודא את כל הנושאים האלה, גם את הניתוח התמחירי, גם את השינויים שהם הבינו...

שלמה בן ישי: יש שתי חברות שלא עבדו איתם ורק אחת עבדה לפני 15 שנה, רוצים לראות אם אכן הם מבינים את המשמעות.

- יהודה המאירי : עם כל הכבוד לוועדה הידע של הדרג הביצועי הוא הדומיננטי פה.
- אהרן פישר : בסדר, הדרג הביצועי ישאל את המשתתפים במכרז פה בוועדה את השאלות הרלוונטיות ואתם תתרשמו כולם מהתשובות שלהם.
- זהבה קמיל : אפשר שאלה?
- אהרן פישר : כן
- זהבה קמיל : נראה לי תמיד טוב שימוע ולהבהיר את הדברים אבל פה המחיר שלהם הוא מעל האומדן של העירייה, אז כאילו זה לא צורם שעושים שימוע נניח למחיר כי אם הוא מעל האומדן של העירייה אז אתה יודע
- שלמה בן ישי : אז תיקחי בממוצע 5% לשתי החברות, אחת 5.5, אחד
- אהרן פישר : השאלה שלה נכונה, אבל צריך לחדד, לכן אני חידדתי... קודם כל למכרזים האלה יש השפעה קרדינלית על העיר, זה ברור, ואנחנו חווים כל הזמן בשנים האחרונות, ובמקרים רבים בחוזים האלה קשיים תפעוליים, זאת אומרת ספקים שנכנסים ואחרי זה לא מסוגלים לבצע את העבודה מסיבות שונות ומשונות ולא משנה. אנחנו ראינו שבמכרזים האלה כמעט תמיד נדרש לבצע מתן זכות טיעון, אנחנו גם לוקחים כמעט תמיד את הניתוח התמחירי של ההצעה, לוודא שאת כל הרכיבים הם הבינו, לוודא, יש פה שינויים משמעותיים לעומת מכרז קודם, שינוי משמעותי בכוח אדם לעומת האמצעים הטכנולוגיים, שינוי משמעותי במעקב ובבקרה, המון דברים שאנחנו רוצים לוודא שהם קראו, הבינו, הפנימו, יודעים על מה מדובר כדי לנסות למזער ככל שניתן באמת את הבעיות העתידיות. אף אחד לא מבטיח שזה ימנע אותן אבל בכל זאת לשם הזהירות, כי באמת היה לנו לא מכרז ולא שניים בזמן האחרון שהיו צריכים להפסיק באמצע העבודה, כמו עכשיו בטיילת, כמו שהיה לנו קשיים באזור הצפון גם ככה, לא מעט קשיים, ולכן מנסים לצמצם, למזער את האפשרויות של ה-
- יהודה המאירי : הסיבות להפסקה זה האי שביעות רצון שלנו?

- אהרן פישר : גם, ולא רק, זה עמוק, כמו שאמרתי הרבה סיבות, חלק מהמקרים זה באמת ...
- שלמה בן ישי : לא הפנימו את המשמעות.
- אהרן פישר : לא הפנימו את המשמעות של הוראות החוזה, באמת המון דברים, זה מגוון מאוד, סיבות מגוונות.
- שלמה בן ישי : היה לנו שימוע עם הקבלן במכרז הטיילת פה בוועדה במכרז קודם ובסוף הוא עזב לפני שבועיים, פשוט אמר לי קח את המפתחות, והלך, גייסנו לפי תשומות.
- אהרן פישר : מהקבלנים שעובדים באזורים ליד.
- שלמה בן ישי : וכבר פרסמנו מכרז חדש וקיבלנו הצעות, עכשיו אנחנו בודקים את העמידה בתנאי הסף של המכרז החדש.

**החלטה:**

- הוועדה מאשרת להכריז כי כל המשתתפים במכרז : פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, ר.ג.א שירותים וניקיון (ישראל) 1987 בע"מ, שלג לבן בע"מ, פרח השקד בע"מ עמדו בתנאי הסף של המכרז.
- מאשרים לזמן למתן זכות טיעון את חברת שלג לבן בע"מ לאזור צפון, ואת חברת ר.ג.א שירותים וניקיון (ישראל) בע"מ לאזור עבר הירקון מזרח, ולדון בהצעות המחיר של משתתפי המכרז הנ"ל וביכולתם לעמוד בדרישות החוזה ובירור פרטים בענין הצעתם והניתוח התמחירי של הצעתם.



3/c

אדיר כהן  
מרכז מכרזים בכיר

23.7.18

אהרן פישר, רו"ח  
מנהל מח' מכרזים והתקשרויות

23/07/18

שני לוי גצוביץ, עו"ד  
סגנית ליועמ"ש ס. מנהל תחום

29/7/18

איתי פנקס ארד  
יו"ר ועדת מכרזים

רון חולדאי  
ראש העירייה